Huddinge

YRKANDE
Kommunstyrelsen

Datum: 2026-05-13
Diarienummer: KS-2019/3066

Sverigedemokraterna Huddinge

Ärende 18 Detaljplan för Diametern 2, Diametern 6, delar av Diametern 3-5 och delar av Kolartorp 1:1 – beslut om antagande

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens beslut

Ärendet återremitteras till kommunstyrelsens förvaltning i enlighet med motivering i återremissyrkandet.

Motivering

Detaljplanen för Diametern 2, Diametern 6, delar av Diametern 3-5 och delar av Kolartorp 1:1 innebär ett kommande tillskott på 1600 lägenheter. Det finns många positiva delar med detaljplanen, bland annat kvartersstrukturen, tillgången till grönska och att det sker på en plats som inte ligger intill befintlig bostadsbebyggelse. Det finns vissa delar som inte är lika positiva, bland annat att detaljplanen medger ett högt våningsantal och att parkeringstalet är oroväckande lågt.

Skälet till att förslaget bör återremitteras har dock inte med ovanstående att göra utan att platsens förutsättningar har förändrats markant sedan detaljplanen var ute på samråd och granskning.

Efter att granskningen slutförts har det blivit klart att Spårväg Syd inte kommer att gå mellan Flemingsberg och Älvsjö via Segeltorp utan att det endast är den första etappen (Flemingsberg–Skärholmen) som blir av. När eller om resterande del kommer att byggas är oklart.

Detta innebär att området inte kommer att få en smidig anslutning till de nordvästra delarna av Huddinge samtidigt som behovet av både buss och bil i området kan öka, vilket i sin tur skulle kunna leda till ett behov av förändringar av både P-tal och ökad busskapacitet för gatunätet.

För att kommunfullmäktige ska kunna fatta ett välavvägt beslut bör det finnas någon information om hur detaljplanen och området påverkas av att den andra etappen av spårvägen inte blir av i detta skede, eller åtminstone en bedömning om att detaljplanen inte påverkas av de förändrade förutsättningarna. Av detta skäl bör ärendet återremitteras.

Felix Byström

Sverigedemokraterna